

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 14.09 -19.09.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
WYKOPY - STRONA LEWA				
1	2+500-2+600 oraz 2+615 - 2+900	S7 j.L (rowy)	wykonanie wykopów	100,00%
WYKOPY-STRONA PRAWA				
2	0+000 - 0+500	S7 j.P	Wykonywanie wykopów	200,00%
3	5+100 - 5+200	S7 j.P	Wykonywanie wykopów	dotatkowe
4	5+400 - 5+900	S7 j.P	Wykonywanie wykopów	100,00%
5	łącnica D,E,F	w.Miłomłyn PD	Wykonywanie wykopów	100,00%
NASYPY - STRONA LEWA				
6	2+600 - 2+900	S7 j.L	Wykonywanie nasypów	75,00%
7	3+860-3+949, 4+037, 5 - 4+070	DZ8/A	Wykonywanie nasypów - GWN	50,00%
NASYPY - STRONA PRAWA				
8	3+500 -3+700	S7 j.P	Wykonywanie nasypów	dotatkowe
9	łącnica C	w.Miłomłyn PD	Wykonywanie nasypów	100,00%
ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 15 CM - STRONA PRAWA				
10	1+450 - 2+350	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	115,18%
W-WA MROZOOCHRONNA 10 CM- STRONA PRAWA				
11	4+200 - 4+460	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr. 10 cm	79,82%
W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA PRAWA				
12	7+450-7+550	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	dotatkowe
13	4+100 - 4+200	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
14	4+700 - 4+800	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 CM-STRONA PRAWA				
15	3+100-3+400	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 cm grubości (cz 1/2)	100,00%
16	7+550 - 8+350	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50 cm grubości (cz 1/2)	100,00%
ODWODNIENIE I PRZEPUSTY				
17		DD7/A	przepusty pod zjazdami Ø 50 cm	100,00%
ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE				
18	6+450 - 6+570, 7+950 - 8+040	S7	ułożenie ścieku korytkowego w pasie rozdziału	100,00%
19		DZ8/A	umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	100,00%
HUMUSOWANIE				
20		Węzeł MPN	Humusowanie z obsianiem skarp	110,00%